

vecinos

pamplona y cuenca

local@noticiasdenavarra.com
comarcas@noticiasdenavarra.com

ZIZUR MAYOR UPN, PSN Y PP
ACUERDAN SUBIR LAS TARIFAS Y LA
CONTRIBUCIÓN UN 2,8% **P. 30**

ASAMBLEA DE LA MANCOMUNIDAD

La oposición rechaza la subida del transporte porque lo "desincentiva"

UPN APOYA LAS CUENTAS DEL PSN PERO LE AVISA DE QUE "NO ES UN REFRENDO" DE SU GESTIÓN

Los grupos también debatieron sobre el plan de pensiones, la sede en Salesas o el canon por reserva de agua de Itoiz

ESTHER IMÍZCOZ

PAMPLONA. Todos los grupos de la oposición criticaron ayer el aumento del 5,8% en las tarifas del transporte urbano aprobado ayer por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona gracias a los votos del PSN, UPN y el grupo de los independientes por considerar que este incremento del precio "desincentiva" el uso del servicio. La propuesta del equipo de gobierno del órgano comarcal fue debatida en conjunto con el aumento del 3% correspondiente al IPC de las tarifas del agua y los residuos y de la propuesta de presupuesto para 2013, que asciende a 15.843.890 euros.

Itziar Gómez, del grupo comarcal de NaBai, presentó una enmienda a la totalidad de los presupuestos con la que perseguía el objetivo de negociar con el Gobierno de Navarra la financiación del transporte. Gómez calificó la subida planteada de "inaceptable porque va unida a una reducción del servicio y de la calidad", y consideró necesario realizar un estudio de movilidad.

Por su parte, el grupo de no adscritos, integrado por dos representantes de Izquierda-Ezkerra y un miembro de Oltzako Herria, planteó otra enmienda a la totalidad de los presupuestos criticando, además del "enorme incremento" de las tarifas del transporte público, que "acentúan el riesgo de perder aún más viajeros", el canon que se paga por el derecho de reserva de agua, el desembolso que exige la nueva sede de Salesas y el mantenimiento del plan de pensiones, que en su opinión constituye una "clara ilegalidad". En este sentido, reiteraron su petición de un estudio jurídico.

La portavoz del grupo comarcal de Bildu, Eva Aranguren, lamentó la tardanza en recibir la documentación sobre los presupuestos y, en relación al transporte, manifestó su decepción por la "falta de convicción" sobre la importancia de este servicio. Asimismo, Aranguren se refirió al nuevo Plan de Transporte, en el que la Mancomunidad acaba de comenzar a trabajar, considerando que este documento "no se va a centrar en mejorar el servicio sino en cómo y quién lo va a pagar", y propuso que el Gobierno de Navarra asuma el grueso de su coste.

José Enrique Escudero, del PP, abogó por la congelación de los precios dada la "situación económica actual", y quiso recordar que "desde hace unos años está disminuyendo

el número de viajeros y nosotros entendemos que es necesaria una profunda reflexión de los problemas que lo están provocando y también pensar sobre la financiación".

En defensa de la propuesta del equipo de gobierno, el independiente Manolo Romero consideró que los verdaderos problemas del transpor-

te son "la subida del paro y del precio del gasoil". Asimismo, recordó que "el transporte público se ha implantado cumpliendo el plan de hace diez años con una frecuencia más que aceptable y superando los ocho puntos en las encuestas". Por otra parte, añadió que la financiación ha de hacerse "buscando ese equilibrio entre el esfuerzo que tienen que hacer los ayuntamientos, lo que tienen que poner el Gobierno de Navarra y lo que pueden pagar los ciudadanos por el billete". Romero defendió también la compra del convento de las Salesas para sede y propuso compartir el espacio con otras instituciones, como la Federación de

Municipios y Concejos.

Jorge Mori (PSN) lamentó la actitud "demagógica" de la oposición por pretender que no se suban las tarifas y no aportar una solución y señaló que "el objetivo es que no se reduzcan los servicios ni los puestos de trabajo y que se garantice la financiación".

Juan José Echeverría (UPN), por su parte, se dirigió al presidente, José Muñoz (PSN), para anunciarle que su apoyo a las cuentas "no es un cheque en blanco ni un refrendo a su actuación pasada. Es un ejercicio de responsabilidad ante la catástrofe que supondría nuestro rechazo, que podría llevar a la quiebra" al órgano.



En primera fila, los representantes de UPN durante la asamblea. FOTO: IBAN AGUINAGA

El precio del taxi aumenta un 5,7% incorporando los dos puntos de IVA

EL GREMIO PEDÍA SUBIR MÁS LA TARIFA PARA COMPENSAR LA PÉRDIDA POR NO COBRAR ESTE IMPUESTO DESDE SEPTIEMBRE

PAMPLONA. El gerente de la Asociación Teletaxi San Fermín, Juan Luis García, aclaró que la subida del 5,7% para este servicio en el 2013 aprobada ayer por la asamblea de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona no se corresponde con la realidad del aumento tarifario, ya que dentro de este porcentaje se engloba también el incremento del 2% del IVA, que al tratarse de un impuesto, no revierte en el propio taxista.

Para el gerente, la subida real es del 3,88%, una cifra que considera "normal". No obstante, la Asociación Teletaxi San Fermín apostaba por incrementar el precio del servicio en un 4,48% con el que se compensara al gremio por la pérdida derivada de no haber aplicado el IVA del 10% que entró en vigor en septiembre durante los cuatro últimos meses del 2012. Los taxistas calculan que la no aplicación del incremento del impuesto del 2% durante este tiempo les supondrá un total de 351 euros, y por ello plantearon alegaciones a las tarifas planteadas por el equipo de gobierno de la Mancomunidad, que fueron rechazadas.

Finalmente, las tarifas aprobadas

suponen un incremento total del coste del servicio del 5,7%, incluyendo el aumento del IVA. La bajada de bandera en la tarifa 1 pasa a costar 1,98 euros, mientras que el kilómetro recorrido se establece en 0,93, y la hora de espera en 18,98. En la tarifa 2, los nuevos precios son de 2,95 euros para la bajada de bandera, 1,10 el kilómetro recorrido y 22,69 la hora de espera. Asimismo, en la tarifa 3 estos precios se incrementan respectivamente hasta los 3,50, 1,45 y 29,70 euros.

Por otra parte, la asamblea fue informada ayer de la adhesión del municipio de Etxauri al área territorial de prestación conjunta del servicio de taxi. >E.I.

LOS DATOS

● **Mociones.** UPN, PSN, PP e independientes impidieron que prosperaran dos mociones de I-E y NaBai pidiendo crear una Mesa de Movilidad y exigir al Gobierno cumplir con la financiación del transporte.

● **Sustitución.** Aitor Lakasta y José Ignacio Valencia sustituirán respectivamente a Aritz Romeo y Silvestre Belzunequi como vocales en SCPSA.

LA CIFRA

15.843.890

● **Presupuesto.** Esta cifra corresponde al de la Mancomunidad, mientras que el de su sociedad gestora, SCPSA, asciende a 78.019.710 euros.

LAS FRASES

"El objetivo es no reducir los servicios ni los puestos de trabajo y asegurar la financiación"

JORGE MORI
Portavoz del PSN

"El transporte cuenta con unas frecuencias más que aceptables y valoraciones de 8"

MANOLO ROMERO
Portavoz del Grupo Independiente

"Nuestro apoyo es un acto de responsabilidad, no un refrendo a la gestión del PSN"

JUAN JOSÉ ECHEVERRÍA
Portavoz de UPN

"Esta subida es inaceptable porque va unida a una reducción del servicio y la calidad"

ITZIAR GÓMEZ
Portavoz de NaBai

"El nuevo Plan no se va a centrar en mejorar el transporte sino en cómo y quién lo pagará"

EVA ARANGUREN
Portavoz de Bildu

"Hace años que baja el número de usuarios y es necesaria una reflexión sobre por qué"

JOSÉ ENRIQUE ESCUDERO
Portavoz del PP

"El incremento de las tarifas acentúa aún más el riesgo de perder viajeros"

EDURNE EGUINO
Portavoz del grupo de no adscritos